

Jenni Cornelius, Verksamhetsutvecklare
Tel. 072-1793268
E-post: jenni.cornelius@hylte.se

Samhällsbyggnadsnämnden

Svar på remiss – Energi- och klimatplan för Hylte kommun 2025-2030

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till yttrande och översänder detsamma till kommunstyrelsens tillväxtutskott.

Beskrivning av ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har erhållit en remiss av Hylte kommuns energi- och klimatplan för perioden 2025–2030 och ombeds lämna synpunkter senast den 31 januari 2025. Planen syftar till att tydliggöra kommunens mål och prioriteringar inom energi- och klimatområdet, samt driva omställningen mot ett fossilfritt samhälle.

Beredningen har genomförts genom insamling av synpunkter från samhällsbyggnadsförvaltningens enhetschefer, vilka har sammanställts till ett gemensamt underlag för yttrande. Förvaltningens synpunkter innebär att planen bör balansera de uppsatta målen med de resurser som finns tillgängliga för att säkerställa genomförbarhet och långsiktig effektivitet. Förvaltningen betonar att omställningen till fossilfria alternativ, särskilt inom fordon, maskiner och energi, medför betydande kostnader. Den givna tidsramen bör ge kommunens enheter och externa aktörer tillräcklig tid för genomförande.

Förvaltningen föreslår att en tydlig strategi för resurssättning och långsiktig planering utvecklas, samt att målen bryts ned på enhetsnivå för att göra dem mer mätbara och realistiska. Behovet av laddinfrastruktur och alternativa bränslen lyfts också som prioriterade åtgärder. Samverkan med externa aktörer rekommenderas för att hantera bemanningsutmaningar, och åtgärder bör vidtas för att hantera målkonflikter mellan fossilfria transporter och energiförsörjning vid elavbrott. Det behöver även klargöras vilka byggnader som omfattas av planen, särskilt VA-anläggningar, då detta kan medföra ökade kostnader för drift, underhåll och investeringar.

Samhällsbyggnadsförvaltningen ser fram emot det fortsatta arbetet med planen och anser att de föreslagna åtgärderna är viktiga för att uppnå långsiktiga energi- och klimatmål, förutsatt att de anpassas till de resurser som finns tillgängliga.

Ekonomisk konsekvens av beslutet

Genomförandet av energi- och klimatplanen, särskilt omställningen till fossilfria alternativ, medför ökade kostnader, framför allt för investeringar i infrastruktur och högre driftkostnader för fossilfria fordon och maskiner. Förvaltningen understryker att dessa kostnader måste beaktas i det kommande budgetarbetet för att säkerställa nödvändiga resurser.

För att uppnå kostnadseffektivitet och genomförbarhet föreslår förvaltningen att konkreta kostnadsförslag tas fram, där investeringar i infrastruktur och kompetenshöjning specifikt identifieras. Om energi- och klimatplanen inte realiserar kan det medföra att de långsiktiga klimatmålen inte uppnås, vilket i sin tur kan leda till ökade kostnader i framtiden.

Ärendet och dess beredning

Samhällsbyggnadsnämnden har erhållit en remiss av Hylte kommuns energi- och klimatplan för perioden 2025–2030 och ombeds att lämna sina synpunkter. Remissvaren ska lämnas till Hylte kommuns tillväxtutskott senast den 31 januari 2025.

Energi- och klimatplanen ersätter den tidigare *Energi- och klimatstrategin* (KF § 70, 2008-11-27) samt *Strategin för energieffektivisering* (Dnr 2011 SBN0109) och syftar till att tydliggöra kommunens mål och prioriteringar inom energi- och klimatområdet, samt fungera som ett verktyg för att driva utveckling och förändring mot ett fossilfritt samhälle.

Beredningen har genomförts genom insamling av synpunkter från samhällsbyggnadsförvaltningens enhetschefer, vilka har sammanställts till ett gemensamt underlag för yttrande.

Samhällsbyggnadsförvaltningens synpunkter på Energi- och klimatplanen 2025-2030:

Samhällsbyggnadsförvaltningen välkomnar energi- och klimatplanen för Hylte kommun som ett viktigt steg för att minska klimatpåverkan. Förvaltningen lämnar synpunkter för att säkerställa planens genomförbarhet och effektivitet, givet de resurser som finns tillgängliga. Det bör noteras att hänvisningarna till inriktningarna kan vara föremål för olika tolkningar. Nedan följer förvaltningens centrala synpunkter:

- **Resurser, investeringar och kostnader:**

Inriktning 1, Mål 2-3 och Inriktning 5, Mål 1-2: För att säkerställa genomförandet av planen krävs tydliga resurstilldelningar och prioriteringar, särskilt för omställningen till fossilfria alternativ. Detta kan innebära behov av ökad bemanning eller extern kompetens. Leasing eller inköp av fossilfria fordon innebär ökade driftkostnader och högre leasingavgifter, vilket kräver att dessa investeringar planeras noggrant i budgetarbetet för att säkerställa långsiktig genomförbarhet.

Inriktning 5, Mål 1-2 och uppföljning av planen: En ekonomisk plan bör identifiera förväntade kostnader för infrastruktur och kompetenshöjning, samt hur dessa investeringar ska finansieras, exempelvis genom REP-processen. Eftersom åtgärderna innebär ökade kostnader bör ett ekonomiavsnitt införas som beskriver kopplingen till REP-processen, ansvaret för att säkerställa tillräckliga resurser för att genomföra åtgärderna, samt en tidplan för att integrera detta i verksamhetens planering.

Inriktning 1, Mål 2-3: Upphandling av fossilfria transporter kan begränsa urvalet av leverantörer och medföra ökade kostnader, vilket bör beaktas vid utveckling av upphandlingsstrategier.

- **Mål och uppföljning:**

Inriktning 5, Mål 1-2 och uppföljning av planen: För att effektivt mäta och följa upp målen bör de brytas ned på enhetsnivå. Exempelvis kan konkreta mål som att minska gräsklippningen med 3 % för gata- och parkenheten sättas. En tydlig metod för uppföljning och utvärdering av dessa mål behöver utvecklas.

Klimatbokslut bör tas fram enligt en tidsplan och följas upp regelbundet för att säkerställa att miljömålen uppnås. Bedömningar av klimatpåverkan inför beslut behöver specificeras och beaktas i planeringen, vilket kräver både tid och kompetens.

- **Fordon och laddning:**

Inriktning 1, Mål 2-3: För att stödja omställningen till fossilfria alternativ måste specifika åtgärder för att installera fler laddpunkter på kommunala verksamheter tydliggöras.

Det bör även beaktas hur laddningsbehov för arbetsmaskiner (t.ex. gräsklippare) kan lösas, exempelvis genom att använda HVO som en mellanlösning där full elektrifiering inte är

genomförbar. Tidsplan och prioriteringar för laddpunkter och laddningsinfrastruktur bör klargöras.

- **Alternativ och hybridlösningar:**

Inriktning 1, Mål 2-3: Inkludera en tydlig strategi för hybridlösningar där full elektrifiering inte är praktiskt genomförbart. För maskiner, exempelvis ogräsmaskiner, som idag använder bensen kan HVO eller andra alternativ beaktas. Detta kan ge flexibilitet och långsiktig hållbarhet.

Omställningen till fossilfria arbetsmaskiner och tunga fordon kräver både investeringar och ökad kompetens. Vid behov av lokal entreprenad måste en tydlig omställningstid och inriktning beaktas för att säkerställa att lokala aktörer kan delta i den långsiktiga omställningen.

- **Bemanningsutmaningar:**

Inriktning 1, Mål 3: Information och rådgivning inom miljötillsyn, bygglovshandläggning och energi- och klimatrådgivning, utöver vad som ställs krav på i lagstiftningen är möjligt men måste ställas mot de lagstadgade myndighetsuppgifterna. Information och rådgivning är resursdrivande och i de aktuella myndighetsområdena krävs redan idag hårda prioriteringar.

Inriktning 5, Mål 2: Föreslagna åtgärder ligger utanför det normala kommunala uppdraget och kräver ett uthålligt och omfattande arbete. Det bör specificeras i planen vilken prioritet åtgärderna har och hur samverkansmöjligheter ska användas för att säkerställa måluppfyllelse. Resurstillsättning och kompetensförsörjning är nyckelfaktorer för att uppfylla målen.

- **Flexibilitet och robusthet:**

Inriktning 1, Mål 1-3 och Inriktning 2, Mål 1-2: Det finns en risk för målkonflikter mellan fossilfria transporter och energiförsörjning vid elavbrott. För att hantera dessa situationer bör alternativa bränslen som biogas och vätgas beaktas, särskilt för samhällsviktiga funktioner.

- **VA-anläggningar och uppföljning:**

Inriktning 3, Mål 2: Det behöver klargöras vilka byggnader som omfattas, exempelvis om det gäller bostads- och kontorsfastigheter eller om även VA-anläggningar omfattas. Om krav enligt detta mål ska ställas krävs specialistkompetens, och de förväntas även medföra ökade kostnader för drift, underhåll och investeringar.

Förvaltningens bedömning och överväganden

Samhällsbyggnadsförvaltningen ställer sig positiv till energi- och klimatplanen för Hylte kommun 2025–2030 och ser den som ett viktigt steg för att minska klimatpåverkan. Samhällsbyggnadsförvaltningen understryker att planens ambitionsnivå måste anpassas efter de resurser som finns inom nämnden för att säkerställa genomförbarhet och effektivitet. Omställningen till fossilfria alternativ, särskilt inom fordon, maskiner och energi, innebär betydande kostnader som måste beaktas i budgetarbetet.

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att målen bryts ned på enhetsnivå för att göra dem mer mätbara och realistiska. Behovet av utvecklad laddinfrastruktur och alternativa bränslen lyfts som prioriterade åtgärder. Om åtgärderna inte genomförs riskeras försämrade klimatmål och ökade framtida kostnader.

Berörda parter: Kommunens enheter och externa aktörer. Tidsramen för implementering bör ge tillräcklig tid för alla parter att genomföra förändringar.

Dnr 2024 SBN0129

Handlingar i ärendet

- Missiv – Remiss Energi- och klimatplan för Hylte kommun 2025-2030
- Remissversion Energi- och klimatplan för Hylte Kommun (dnr 2019 KS0379)
- Protokollsutdrag Tillväxtutskott 2024-10-15 §50

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsens tillväxtutskott, Hylte kommun

kommunen@hylte.se

Diarienummer: 2019 KS0379, Energi- och klimatplan för Hylte kommun 2025-2030

Katarina Paulsson
Samhällsbyggnadschef